

Association
ENVIRONNEMENT LANÇONNAIS
1, place A. WOLFF
13680 LANÇON de PROVENCE
Présidente Laurence Faugère
à

Monsieur Roux
Chef d'Arrondissement
Direction des Routes
Conseil Général des Bouches du Rhône

Copie à Monsieur Maggi, Conseiller Général
Copie par mail à Monsieur Oliveri
Chef du Service Etudes et Travaux 2
Copie par mail à Monsieur Eyraud
Service Technique, Direction des Routes
Copie par mail aux membres du Bureau de l'Environnement Lançonnois
Copie par mail à Monsieur et Madame Flipo

Lançon, le 27 février 2012,

Monsieur,

Messieurs Sanchez, conseiller de l'association Environnement Lançonnois, Flipo, représentant le quartier des Ratonneaux de Lançon, et moi-même, vous remercions d'avoir bien voulu nous recevoir afin que nous vous proposons un projet de sécurisation de la D113N qui traverse notre village.

Ce projet a été motivé par l'importante expansion que le quartier des Ratonneaux connaît depuis peu et sa position au Sud de la D113N. En effet, il compte actuellement environ 160 villas et par conséquent une population en rapport, avec des enfants scolarisés aussi bien à Lançon village, c'est-à-dire au Nord de la D113N, qu'à Salon. Lors des heures de grande circulation, l'insertion des habitants de ce quartier dans le trafic très important (environ 25000 véhicules par jour) de la D113N devient très problématique et le carrefour des Ratonneaux juste après le canal en direction de Marseille (là où nous nous sommes rencontrés) peut être considéré comme un « point noir » de la circulation.

Au niveau de ce carrefour, nous avons pu constater que des camions font demi-tour au mépris de la réglementation et que parfois ils stationnent sur le terre-plein de la bande de décélération pour se procurer un en-cas à la baraque à frites en face, privant ainsi de visibilité les usagers souhaitant emprunter ou traverser la D113N. Nous vous avons fait remarquer que la bande de décélération de ce carrefour est particulièrement réduite pour se rendre dans le quartier des Ratonneaux. Signalons également des actes d'incivilités commis par des automobilistes en provenance de Marseille qui s'arrêtent sur les bandes blanches médianes pour tourner à gauche. Un petit terre-plein éviterait ce genre de dérive.

En outre, le projet que nous vous avons présenté et dont vous avez un exemplaire, comporte un certain nombre de bandes de décélération pour tourner à gauche qu'il nous semble possible de réaliser à faible coût compte-tenu de la grande largeur de la voie. Ceci serait possible au carrefour devant la chapelle et au carrefour des Nouens moyennant une liaison pour utiliser des contre-allées comme indiqué sur les schémas que vous avez en votre possession. Si des zones de décélération ou d'accélération à gauche ne peuvent être prévues en trop grand nombre du fait de la réglementation à laquelle sont assujettis les axes routiers de cette nature, celui de la chapelle Saint Cyr nous paraît être le plus important car pouvant solutionner de façon acceptable le problème du quartier des Ratonneaux.

Nous avons bien compris qu'une pareille étude demandait beaucoup de temps et d'investissement, que la réglementation s'était encore durcie et qu'il fallait impérativement considérer un projet dans sa globalité. Actuellement le Conseil Général prévoit l'aménagement du tronçon situé entre le carrefour des Milanis à l'entrée de salon de Provence et le carrefour dit « des caravanes ». Compte-tenu du peu d'obstacles sur cette partie de la D113N, nous espérons que grâce à notre entrevue et à la prise de conscience du problème de ce quartier de Lançon, entre le carrefour des caravanes et le carrefour des Nouens, des changements de priorité pourraient être envisagés.

Nous espérons jouer une part active dans vos futurs travaux ne serait-ce que pour informer les Lançonnais de l'avancée de votre action.

Alain Kalt
Gérard Sanchez
Environnement Lançonnais

Liguori Flipo
représentant le
Quartier des Ratonneaux